

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
1 ASCANI Francesco											
CAAL RACING			BMW M5			SUPS					
8)	32.774			1'14.796	15)	44.183	23.092	1'37.871			
9)	32.984	17.457		1'15.409	16)	41.088		1'35.044			
10)	33.080			1'15.728	17)	47.830		1'46.011			
11)	33.207			1'15.629	18)	43.425		1'40.129			
12)	32.839			1'15.237							
13)	33.136			1'15.512							
14)	32.875			1'15.200							
15)	32.897			1'15.308							
16)	33.202			1'15.434							
17)	32.729			1'15.291							
18)	33.013			1'16.079							
19)	32.950			1'15.220							
20)	33.031			1'15.426							
21)	32.800			1'16.489							
2 BACCARELLI Leonardo											
CAAL RACING			BMW M5			SUPS					
1)	38.539			1'21.576							
2)	33.262			1'16.024							
3)	33.093			1'15.864							
4)	32.993	17.818		1'15.660							
5)	32.965	33.940		1'57.325B							
6)	10'45.058	26.434		1'45.543							
7)	54.774			1'56.546							
8)	46.935			1'45.002							
9)	47.782			1'59.751							
10)	59.415	37.469		2'20.970							
11 GALLUZZO Simone											
I MOTORI DI			BMW M5			SUPS					
1)	36.507	17.641		1'18.661							
2)	32.956			1'15.043							
3)	32.670	17.805		1'15.336							
4)	32.784			1'14.690							
5)	32.791			1'15.067							
6)	33.042	17.426		1'15.409							
7)	32.948	19.252		1'17.418							
8)	33.056	17.667		1'15.744							
9)	33.082	17.624		1'15.436							
10)	32.833			1'15.140							
11)	33.080	17.562		1'15.924							
12)	32.768			1'15.123							
13)	33.066			1'15.578							
14)	32.833	17.732		1'15.314							
15)	32.893	17.675		1'15.493							
16)	32.969			1'14.994							
17)	32.879			1'15.174							
18)	32.732			1'14.807							
19)	33.154			1'15.386							
20)	32.986			1'15.927							
21)	33.033	42.146		2'01.089							
18 ARMETTA Fabrizio											
I MOTORI DI			BMW M5			SUPS					
1)	37.168	17.849		1'20.000							
2)	33.937	17.874		1'16.533							
3)	32.751	17.889		1'15.343							
4)	33.194	17.860		1'15.748							
5)	32.944	17.783		1'15.335							
6)	33.019	18.049		1'16.199							
7)	33.104	17.777		1'15.678							
8)	32.991	17.571		1'15.446							
9)	33.104	17.655		1'15.563							
10)	33.010	17.837		1'15.795							
11)	45.900	41.402		2'00.426							
12)	44.299	23.101		1'36.759							
13)	41.594	21.923		1'31.067							
14)	37.631	20.211		1'24.741							
15)	36.735	20.479		1'23.319							
16)	36.547	20.025		1'23.828							
17)	36.257	21.147		1'25.662							
18)	40.209			1'33.577							
19)	41.527	29.331		1'41.044							
56 MASINI Tobia											
BIGAZZI TEAM			AUDI RS6			SUPS					
1)	37.508	17.896		1'20.327							
2)	33.117	17.504		1'15.237							
3)	32.580	17.223		1'14.676							
4)	32.609	17.264		1'14.704							
5)	32.717	17.205		1'14.437							
6)	33.083	17.329		1'15.301							
7)	33.019	18.918		1'17.594							
8)	33.045	17.329		1'15.576							
9)	33.094	17.559		1'15.963							
10)	32.746	17.214		1'14.733							
11)	32.911	17.439		1'15.863							
12)	33.076	18.129		1'15.994							
13)	32.761			1'15.019							
14)	32.856	17.229		1'15.140							
15)	32.804	17.555		1'15.609							
16)	32.932	17.295		1'15.107							
17)	32.990	17.528		1'15.343							
18)	33.102	17.279		1'15.290							
19)	32.809	17.444		1'15.080							
20)	33.217	17.388		1'15.381							
21)	32.936	19.714		1'17.682							
9 BONELLO Stefano											
MOTORTECH RA			JAGUAR S-TYP			SUPS					
1)	39.789			1'24.402							
2)	34.298			1'17.463							
10 BATTAGLIN Alessandro											
MOTORTECH RA			JAGUAR S-TYP			SUPS					
1)	39.082	17.777		1'22.023							
2)	33.379	17.636		1'16.156							
3)	33.243			1'16.249							
4)	33.024	17.587		1'15.222							
5)	33.268	18.475		1'16.521							
6)	32.806			1'15.027							
7)	32.805			1'15.230							
12 COLAJANNI Mario Albert											
I MOTORI DI			BMW M5			SUPS					
1)	41.206	18.694		1'26.001							
2)	34.106	18.048		1'17.591							
3)	34.120	18.306		1'20.140							
4)	34.418	18.379		1'18.190							
5)	33.750	18.864		1'18.168							
6)	33.976	18.164		1'17.717							
7)	34.109	18.305		1'18.492							
8)	34.217	17.932		1'24.872							
9)	35.854	21.009		1'24.835							
10)	41.190	23.569		1'35.253							
11)	46.105	27.403		1'49.998							
12)	48.373	27.453		1'50.701							
13)	41.947	24.189		1'39.542							
14)	41.029	22.363		1'33.669							

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea